

# Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

Government Publications

## Total Collisions and Casualties 1972 - 1991

Year	Casualty Collisions <sup>1</sup>	Persons Killed <sup>2</sup>	Persons Injured <sup>3</sup>
1972	150,508	6,221	215,705
1973	155,176	6,706	223,777
1974	160,942	6,290	229,641
1975	154,874	6,061	220,941
1976	142,271	5,307	199,735
1977	150,138	5,253	214,630
1978	166,051	5,429	239,640
1979	178,832	5,863	256,225
1980	184,302	5,461	262,977
1981	183,643	5,383	261,176
1982	160,376	4,169	225,717
1983	160,623	4,216	224,297
1984	167,718	4,120	237,455
1985	183,423	4,364	259,189
1986	186,992	4,068	264,481
1987	196,806	4,286	280,575
1988	193,605	4,153	278,618
1989	192,428	4,250	284,937
1990	182,294	3,960 <sup>r</sup>	262,604 <sup>r</sup>
1991	173,120	3,684	248,626

1. Casualty collisions include all reportable motor vehicle crashes which result in fatalities or injuries.
  2. "Persons Killed" include all those who die as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence. The exceptions to this rule are Quebec (7 days), Prince Edward Island, Nova Scotia, the Yukon and Northwest Territories (12 months).
  3. "Persons Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.
- r. Revised.

## Persons Killed and Injured by Age Group

Age Group (years)	Killed	Injured
0 - 4	55	5,488
5 - 14	198	18,484
15 - 19	451	36,080
20 - 24	554	37,025
25 - 34	777	57,778
35 - 44	476	38,365
45 - 54	314	22,103
55 - 64	300	14,533
NL 65	543	14,289
Not Stated	16	4,481
Total	3,684	248,626

1991

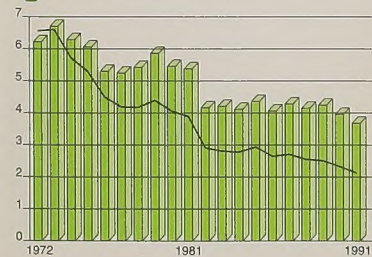
## Fatalities by Road User Class

Victim Class	1987	1988	1989	1990	1991
Drivers	N 1,948	2,012	2,109	1,879	1,775
%	45.5	48.4	49.6 <sup>r</sup>	47.5	48.2
Passengers	N 1,111	1,080	1,180	1,080 <sup>r</sup>	970
%	25.9	26	27.8	27.3	26.3
Pedestrians	N 636	587	527	584 <sup>r</sup>	533
%	14.8	14.1	12.4	14.7	14.4
Bicyclists	N 121	124	99	106	102
%	2.8	3	2.3	2.7	2.8
Motorcyclists	N 381	277	252	259 <sup>r</sup>	231
%	8.9	6.7	5.9	6.5	6.3
Not Stated/ <sup>r</sup>	N 89	73	83	52 <sup>r</sup>	73
Other	% 2.1	1.8	2	1.3	2
Total	N 4,286	4,153	4,250	3,960 <sup>r</sup>	3,684
%	100	100	100	100	100

N. Number  
r. Revised

## Fatalities 1972 - 1991

— Fatality Rate (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)  
 ■ Fatalities (thousands of persons)

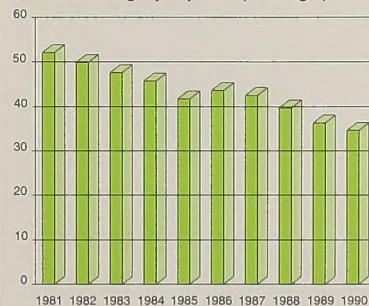


1991

## Casualty Rates (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)

	Fatalities	Injuries
Canada	2.1	143.8
Nfld.	1.7	102.9
P.E.I.	3.5	109.6
N.S.	1.9	99.7
N.B.	2.4	141.1
Que.	2.8	140.4
Ont.	1.8	148.8
Man.	1.5	186.2
Sask.	2.4	108.5
Alta.	2.2	98.5
B.C.	2.1	186.4
Yukon	2.8	86.1
N.W.T.	1.7	93.0

## Percentage of Fatally Injured Drivers Who Where Legally Impaired (> 80 mg%)



Note: 1991 data were not available at the time of publication.

1991

## Number of Traffic Collisions by:

### Weather Condition

	Fatal	Personal Injury
Clear (sunny or cloudy)	2,628	134,305
Fog/Mist/Smog/Dust/Smoke	50	1,505
Rain	276	19,795
Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet	208	11,919
Not Stated	60	2,274
Total	3,222	169,798

### Light Condition

	Fatal	Personal Injury
Daylight	1,621	112,674
Dawn	61	2,098
Dusk	103	5,227
Dark	1,421	48,966
Not Stated	16	833
Total	3,222	169,798

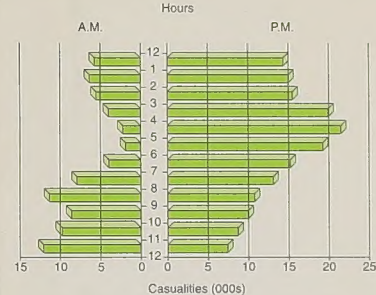
### Place of Occurrence

	Fatal	Personal Injury
Urban <sup>1</sup>	1,139	116,959
Rural <sup>2</sup>	2,051	48,690
Not Stated	32	4,149
Total	3,222	169,798

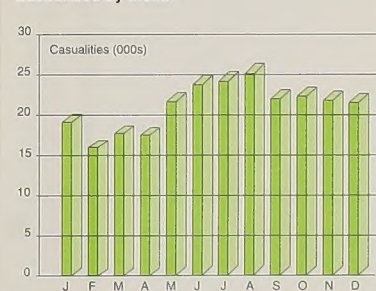
1. Urban includes:
  - (a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or
  - (b) a speed limit at the collision site of 60 km/h or less.
2. Rural includes:
  - (a) primary or secondary highways, as well as local roads, or
  - (b) a speed limit at the collision site exceeding 60 km/h.

1991

## Casualties by Time of Day



## Casualties by Month



## Vehicle Registrations by Type of Vehicle and Drivers' Licences 1972 - 1991

Year	Passenger Automobiles (000s)	Commercial Vehicles <sup>1</sup> (000s)	Motor-cycles <sup>2</sup> (000s)	Drivers' Licences <sup>3</sup> (000s)
1972	7,407	1,826	249	10,514
1973	7,866	2,005	288	10,830
1974	8,328	2,028	320	11,514
1975	8,693	2,211	361	11,858
1976	9,016	2,374	396	12,867
1977	9,509	2,559	438	12,919
1978	9,745	2,832	398	13,367
1979	9,985	2,964	380	13,707
1980	10,256	2,949	456	13,877
1981	10,199	3,206	431	14,486
1982	10,530	3,307	473	15,081
1983	10,732	3,380	510	15,298
1984	10,781	3,119	507	15,540
1985	11,118	3,213	487	15,964
1986	11,586	3,285	465	16,226
1987	11,686	3,659	448	16,927
1988	12,086	3,850	400	17,155
1989	12,380 <sup>r</sup>	3,962 <sup>r</sup>	378	17,456
1990	12,662 <sup>r</sup>	4,000 <sup>r</sup>	359 <sup>r</sup>	17,744
1991	12,665	4,270	353	17,990

1. Includes trucks, buses and other commercial vehicles.
  2. Includes mopeds.
  3. Includes drivers' licences and chauffeurs' licences.
- r. Revised

Note: Cover photograph: reprinted with permission from SAE SP - 851 ©1991 Society of Automotive Engineers, Inc.

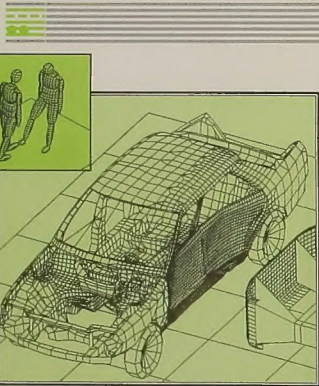
Printed October 1992.

Collected in cooperation with the  
Canadian Council of Motor Transport  
Administrators

TP 3322



# Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

TP 3322

1991

## Totaux des collisions et des victimes 1972 – 1991

Année	Collisions avec pertes de vie ou blessures <sup>1</sup>	Personnes tuées <sup>2</sup>	Personnes blessées <sup>3</sup>
1972	150 508	6 221	215 705
1973	155 176	6 706	223 777
1974	160 942	6 290	229 641
1975	154 874	6 061	220 941
1976	142 271	5 307	199 735
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 153	278 618
1989	192 428	4 250	284 937
1990	182 294	3 960 <sup>r</sup>	262 604 <sup>r</sup>
1991	173 120	3 684	248 626

1. Les "collisions avec pertes de vie ou blessures" englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.
  2. Les "personnes tuées" englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. Les exceptions à cette règle sont le Québec (7 jours), l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (12 mois).
  3. Les "personnes blessées" englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.
- r. Révisé.

## Personnes tuées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0 - 4	55	5 488
5 - 14	198	18 484
15 - 19	451	36 080
20 - 24	554	37 025
25 - 34	777	57 778
35 - 44	476	38 365
45 - 54	314	22 103
55 - 64	300	14 533
65+	543	14 289
Indéterminé	16	4 481
Totaux	3 684	248 626

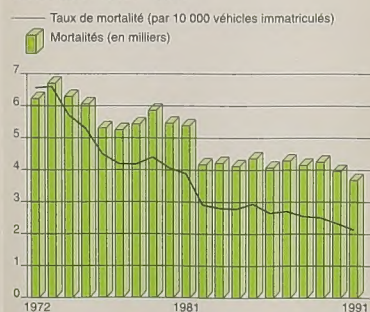
1991

## Mortalités par catégorie d'usager de la route

Catégories de victimes	1987	1988	1989	1990	1991
Conducteurs	N 1 948	2 012	2 109	1 879	1 775
	% 45,5	48,4	49,6 <sup>r</sup>	47,5	48,2
Passagers	N 1 111	1 080	1 180	1 080 <sup>r</sup>	970
	% 25,9	26	27,8	27,3	26,3
Piétons	N 636	587	527	584 <sup>r</sup>	533
	% 14,8	14,1	12,4	14,7	14,4
Cyclistes	N 121	124	99	106	102
	% 2,8	3	2,3	2,7	2,8
Motocyclistes	N 381	277	252	259 <sup>r</sup>	231
	% 8,9	6,7	5,9	6,5	6,3
Diverses ou indéterminées	N 89	73	83	52 <sup>r</sup>	73
	% 2,1	1,8	2	1,3	2
Totaux	N 4 286	4 153	4 250	3 960 <sup>r</sup>	3 684
	% 100	100	100	100	100

N. Nombre  
r. Révisé

## Mortalités 1972 – 1991

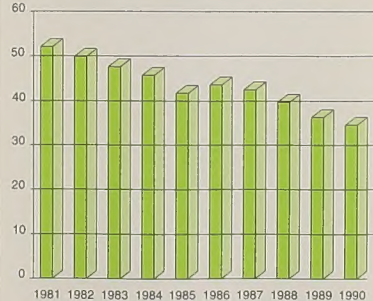


1991

## Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	2,1	143,8
T.-N.	1,7	102,9
Î.-P.-É.	3,5	109,6
N.-É.	1,9	99,7
N.-B.	2,4	141,1
Québec	2,8	140,4
Ontario	1,8	148,8
Manitoba	1,5	186,2
Saskatchewan	2,4	108,5
Alberta	2,2	98,5
C.-B.	2,1	186,4
Yukon	2,8	86,1
T.N.-O.	1,7	93,0

## Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (> 80 mg%)



Nota : Les données de 1991 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

1991

## Nombre de collisions selon les :

### Conditions météorologiques

	Mortelles	Avec blessures
Temps clair (ensoleillé ou nuageux)	2 628	134 305
Brouillard, brume, fumée ou poussière	50	1 505
Pluie	276	19 795
Neige, giboulée, grêle ou pluie verglaçante	208	11 919
Indéterminées	60	2 274
Totaux	3 222	169 798

### Conditions d'éclairage

	Mortelles	Avec blessures
Jour	1 621	112 674
Aube	61	2 098
Crépuscule	103	5 227
Nuit	1 421	48 966
Indéterminées	16	833
Totaux	3 222	169 798

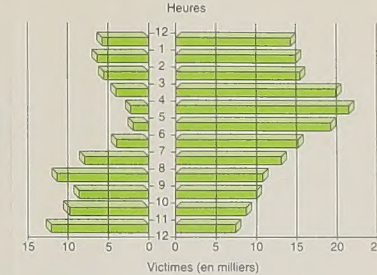
### Lieux de collision

	Mortelles	Avec blessures
Urbain <sup>1</sup>	1 139	116 959
Rural <sup>2</sup>	2 051	48 690
Indéterminé	32	4 149
Totaux	3 222	169 798

1. Urbain comprend : (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines.  
(b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.
2. Rural comprend : (a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes.  
(b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

1991

## Victimes selon l'heure de la journée



## Véhicules immatriculés (par type) et permis de conduire 1972 – 1991

Année	Voitures de tourisme (en milliers)	Véhicules utilitaires <sup>1</sup> (en milliers)	Moto-cyclistes <sup>2</sup> (en milliers)	Permis de conduire (en milliers)
1972	7 407	1 826	249	10 514
1973	7 866	2 005	288	10 830
1974	8 328	2 028	320	11 514
1975	8 693	2 211	361	11 858
1976	9 016	2 374	396	12 867
1977	9 509	2 559	438	12 919
1978	9 745	2 832	398	13 367
1979	9 985	2 964	380	13 707
1980	10 256	2 949	456	13 877
1981	10 199	3 206	431	14 486
1982	10 530	3 307	473	15 081
1983	10 732	3 380	510	15 298
1984	10 781	3 119	507	15 540
1985	11 118	3 213	487	15 964
1986	11 586	3 285	465	16 226
1987	11 686	3 659	448	16 927
1988	12 086	3 850	400	17 155
1989	12 380 <sup>r</sup>	3 962 <sup>r</sup>	378	17 456
1990	12 662 <sup>r</sup>	4 000 <sup>r</sup>	359 <sup>r</sup>	17 744
1991	12 665	4 270	353	17 990

1. Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.
  2. Englobent les motocyclistes.
  3. Englobent les permis de conducteur et de chauffeur.
- r. Révisé.

Nota : Photo de couverture : permission de SAE SP - 851  
©1991 Society of Automotive Engineers, Inc.

Imprimé en octobre 1992.